

SaronnoNews

Augusto Airoidi sull'ex Isotta Fraschini: "Progetto importante per Saronno, si guardi all'interesse collettivo"

Mariangela Gerletti · Saturday, April 12th, 2025

La questione dell'ex Isotta Fraschini al centro del dibattito politico che si sta scaldando in vista delle elezioni amministrative. Dopo **l'intervento di ieri della candidata Ilaria Pagani**, ex assessore della Giunta Airoidi, e le **precisazioni di questa mattina del commissario straordinario**, è l'ex sindaco Augusto Airoidi, candidato con la propria lista civica, a prendere la parola per chiarire la situazione.

«**La riqualificazione dell'area ex Isotta è un progetto importante per Saronno** – scrive in un comunicato – Un sindaco insieme alla sua Giunta deve fare **scelte dettate dall'interesse collettivo e dal rispetto delle regole**. Ed è quello che orgogliosamente ho fatto e rivendico. Davvero incredibile che la mia avversaria giochi a nascondino cercando i responsabili dei ritardi. Lei dove era?».

Airoidi ricostruisce la questione: «Ricostruiamo i fatti L'ex Isotta è un'area di proprietà privata ed è quindi sacrosanto che il proprietario presenti le proprie proposte progettuali; **compito di un pubblico amministratore è quello di contemperarle con la valorizzazione dell'interesse pubblico**, soprattutto se il piano presentato è in variante agli strumenti urbanistici vigenti. Nei ripetuti incontri con la proprietà ed i suoi consulenti avvenuti in questi anni, ho sempre ribadito che la riqualificazione dell'ex Isotta può essere una grande opportunità per Saronno nel momento in cui permette di risolvere problemi pendenti da anni che non potranno più trovare soluzione se non contestualmente a tale intervento. Elenco i principali: la **ricucitura urbana tra il quartiere Matteotti ed il resto della città**, ricucitura alla quale la mia Amministrazione ha iniziato a dare risposte; **un grande parco pubblico indiviso**, facilmente accessibile dall'esterno e fruibile da chiunque lo desideri; un più **adeguato scavalco del fascio binari della stazione ferroviaria**, soprattutto in vista dell'incrementato carico urbanistico derivante dai nuovi insediamenti nelle aree ex Isotta ed ex Cemsas; **un parcheggio a servizio della stazione** e dei suoi 30.000 utenti giornalieri che compensi la sparizione dei circa 350 posti auto del parcheggio ex De Nora destinato ad essere eliminato dall'intervento di riqualificazione dell'area proposto dalla proprietà».

«Lo scorso mese di dicembre la proprietà ha informalmente avanzato una proposta che avevo giudicato interessante e che necessitava di essere integrata nella documentazione presentata: realizzare **200 posti auto interrati, ad uso pubblico, all'interno dell'area**. Contemporaneamente aveva richiesto di poter anticipare la realizzazione della palazzina destinata a sede della squadra ciclistica UAE utilizzando lo strumento del "Permesso di costruire in deroga": tecnici e Amministrazione si erano riservati di verificarne la conformità alla normativa vigente».

«Che tutto ciò sia potuto sfuggire a qualcuno che per quattro anni non solo ha fatto parte dell'Amministrazione, ma ha giornalmente frequentato tutti gli uffici comunali, pone qualche interrogativo sulle reali capacità amministrative», conclude Airoidi.

This entry was posted on Saturday, April 12th, 2025 at 11:11 am and is filed under [Varesotto](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.