

SaronnoNews

Occhio alla velocità sulla A9 tra Lomazzo, Turate, Fino Mornasco e Saronno: è arrivato il Tutor 3.0

Mariangela Gerletti · Friday, March 7th, 2025

Da oggi è entrato in funzione anche sull'autostrada A9 Lainate Como Chiasso il nuovo sistema Tutor 3.0 installato su 26 tratte autostradali.

Per la Lombardia la scelta è caduta **sull'autostrada A9 Lainate-Como-Chiasso, dove sono stati installati 5 rilevatori**. Le tratte interessate sono:

In direzione Como:

Da **Lomazzo Sud** (chilometro 22,9) a **Lomazzo Nord** (24,8)

Da **Lomazzo Nord** (chilometro 24,8) a **Fino Mornasco** (chilometro 28,6)

Da **Turate** (chilometro 18,1) fino all'allacciamento per la **A36 Pedemontana Lombarda** (chilometro 20,1)

In direzione di Milano:

Da **Lomazzo Nord** (chilometro 26,7) a **Lomazzo Sud** (chilometro 23,9)

Da **Turate** (chilometro 20,4) a **Saronno** (chilometro 17,6)

L'occhio elettronico è progettato per registrare automaticamente la velocità media dei veicoli in transito. Omologato e approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel giugno 2024, il Tutor 3.0 rappresenta un significativo passo in avanti rispetto alle precedenti versioni. **Il sistema è in grado di riconoscere le targhe anteriori e posteriori dei veicoli, garantendo il suo funzionamento sia di giorno che di notte**, anche in condizioni di velocità molto superiori ai 130 km/h previsti dal Codice della strada. Questo rende il Tutor 3.0 uno strumento particolarmente efficace per il controllo della velocità media e la sicurezza stradale.

L'obiettivo principale dell'installazione del Tutor 3.0 è quello di incrementare la sicurezza in autostrada, fornendo alla Polizia stradale un sistema automatico di monitoraggio della velocità media. **A differenza degli autovelox, che rilevano la velocità istantanea in un punto specifico, il Tutor permette di valutare la velocità media su un tratto più lungo**, scoraggiando comportamenti di guida pericolosi.

Secondo i dati forniti da Autostrade per l'Italia, la presenza del Tutor ha già dimostrato una significativa efficacia nel ridurre gli incidenti: nel primo anno di installazione, i sistemi Tutor precedenti hanno contribuito a una riduzione del 51% della mortalità sulle tratte controllate. Il

nuovo Tutor 3.0, grazie alle sue avanzate tecnologie di riconoscimento e rilevamento, potrebbe ampliare ulteriormente questi risultati.

This entry was posted on Friday, March 7th, 2025 at 6:09 pm and is filed under [Comasco](#), [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.