

SaronnoNews

Un giorno sul Lago Maggiore e di Como con il treno degli anni Venti

Roberto Morandi · Friday, April 5th, 2024

Un giorno al lago, alla scoperta di paesaggi stupendi, viaggiando **a bordo di un treno storico degli anni Trenta**.

È la proposta del treno storico FNM, con otto date diverse – dalla primavera a inizio autunno – per scoprire il lago Maggiore e il lago di Como.

Dopo gli ottimi risultati dello scorso anno, **la stagione dei treni storici e raddoppia l'offerta**: non solo viaggi verso il Maggiore, ma anche sulle sponde del Lario.

Grazie al contributo finanziario di Regione Lombardia, nell'ambito del 'Contratto di servizio 2023-2027' stipulato tra Regione e Ferrovienord, **da domenica 14 aprile si potrà compiere un'esperienza affascinante a bordo di tre carrozze di prima classe AZ 130-136-137**, costruite nel biennio 1924-25 e ora completamente restaurate.

Il primo appuntamento prevede la partenza da Milano Cadorna per raggiungere la stazione di Como Lago. I biglietti sono già disponibili sul sito di Trenord ([qui](#)).

Quattro saranno le partenze verso il Verbano – stazione di Laveno Mombello Lago – e quattro verso il Lario – stazione di Como Lago.

«La proposta dei treni storici – spiega l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, **Franco Lucente** – è particolarmente gradita e viste le richieste abbiamo deciso di implementare l'offerta, con nuovi treni sulla linea Milano-Como Lago che si vanno ad aggiungere a quelli che servono la Milano-Laveno Mombello Lago. In tutto, effettueremo otto corse turistiche da aprile a novembre, rispetto alle 3 del 2023. Viaggi immersivi e dall'alto valore storico, culturale e turistico. Famiglie, bambini e appassionati possono apprezzare luoghi unici della nostra Lombardia, dagli splendidi scorci che offrono i laghi di Como e Maggiore sino ai borghi che impreziosiscono il territorio, a bordo di treni dal grande fascino, alla scoperta di un modo di viaggiare unico, originale e indimenticabile».

«Il nostro obiettivo è regalare una nuova immagine della ferrovia – aggiunge Lucente – capace di regalare emozioni e di coniugare la mobilità sostenibile con progetti diretti anche alla valorizzazione turistica dei territori».

Il biglietto A/R consente anche di raggiungere la stazione di partenza di Milano Cadorna da qualunque località della Lombardia, sui normali treni Trenord. I ragazzi fino a 14 anni viaggiano

gratuitamente, prenotando il biglietto per assicurarsi il posto a sedere

Il treno storico Ferrovie Nord Milano

Il treno storico di Trenord è composto da **tre carrozze di prima classe AZ 130-136-137** degli anni 1924-25, viene trainato dalla **locomotiva elettrica E 600-03**, costruita da OM-CGE nel 1928, e **dalla E 610-04**, prodotta dalla Breda-CGE nel 1949.



Il primo viaggio di domenica 14 aprile

I posti offerti sono 160 e gli orari sono i seguenti: da Milano Cadorna partenza alle ore 9.40, tappa a Saronno (ore 10.36) e arrivo a Como Lago alle ore 11.30. Il rientro è previsto con partenza da Como Lago alle ore 16.30, tappa a Saronno alle ore 17.26 e arrivo a Milano Cadorna alle ore 18.17.

Le date dei treni storici da Milano verso Lago Maggiore e di Como

Grazie alla collaborazione con Trenord, che si occupa della trazione e della manutenzione dei treni, il programma prevede le seguenti corse:

- domenica 14 aprile 2024 – Milano Cadorna – Como Lago
- domenica 28 aprile 2024 – Milano Cadorna – Laveno Mombello Lago
- domenica 5 maggio 2024 – Milano Cadorna – Como Lago
- domenica 19 maggio 2024 – Milano Cadorna – Laveno Mombello Lago

- domenica 2 giugno 2024 – Milano Cadorna – Como Lago
- domenica 15 settembre 2024 – Milano Cadorna – Laveno Mombello Lago
- domenica 6 ottobre 2024 – Milano Cadorna – Como Lago
- domenica 17 novembre 2024 – Milano Cadorna – Laveno Mombello Lago

This entry was posted on Friday, April 5th, 2024 at 2:58 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.