

# SaronnoNews

## Dall'hub di Saronno alla Laveno-Varese, nuovi investimenti per FerrovieNord

Roberto Morandi · Tuesday, November 15th, 2022

Aumentano le risorse per la riqualificazione, il **potenziamento e la gestione della rete ferroviaria di Ferrovienord**.

La Giunta regionale, su proposta dell'assessore a Infrastrutture e Mobilità sostenibile **Claudia Maria Terzi**, ha approvato **una delibera che prevede un aggiornamento delle risorse** anche a seguito delle necessità riscontrate per l'incremento dei costi dei materiali.

Interventi che riguardano la rete ferroviaria regionale (sia 'Ramo Milano' sia 'Ramo Iseo') che attraversa i territori delle province di **Milano, Monza e Brianza, Como, Brescia, Varese e Novara**.

Tra gli interventi individuati come prioritari ci sono in particolare **nodi di Bovisa e di Seveso e hub di Saronno**: il piano è stato modificato per far fronte agli incrementi di costi emersi a causa del rincaro delle materie prime. Si aggiungono a quanto già previsto nuove risorse per **35 milioni di euro per la manutenzione straordinaria della rete**, 10 milioni di euro per l'intervento di infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno, 11 milioni per il Nodo di Bovisa, 1 milione per l'intervento sulla Seveso-Baruccana e **10 milioni per il ripristino della ferrovia turistica Valmorea**.

Grazie a finanziamenti statali, si prevedono ulteriori risorse, **20 milioni di euro, per il potenziamento della Varese-Laveno**.

«Con questo aggiornamento delle risorse a disposizione per la rete infrastrutturale ferroviaria – spiega l'assessore Terzi – andiamo a potenziare gli investimenti e le manutenzioni straordinarie completando gli interventi di accessibilità alle stazioni e il potenziamento delle aree di interscambio modale. Prosegue inoltre il **piano di realizzazione di opere sostitutive** che consentono **l'eliminazione dei passaggi a livello**, un altro fronte complesso di interventi che hanno ricadute positive sui territori. Continuano anche gli investimenti sull'**implementazione dei sistemi di sicurezza ferroviaria del Ramo di Milano** e potenziamo dal punto di vista infrastrutturale e tecnologico del nodo di Bovisa».

This entry was posted on Tuesday, November 15th, 2022 at 1:03 pm and is filed under [Milanese](#)

---

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.