

# SaronnoNews

## Al Mils di Saronno si festeggia una carrozza ferroviaria diventata “centenaria”

Valentina Rizzo · Monday, November 7th, 2022

La carrozza ABz 1513 presente al **Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese** sarà la protagonista di **una giornata di festeggiamenti** organizzata in occasione del centenario dalla sua costruzione. L'appuntamento è per sabato 19 novembre al Mils, dove sarà ripercorsa la lunga storia del mezzo.

Costruita dalla Ditta Carminati & Toselli di Milano proprio nel 1922, la carrozza entrò in servizio inizialmente sulla linea ferroviaria Monza-Molteno-Oggiono (MMO) e poi dagli inizi degli anni '30 sulle linee delle Ferrovie Nord Milano. Pensionata nel 1981, fu accantonata tra il materiale rotabile in disuso del Deposito delle FNM di Novate Milanese. In questi giorni sono stati ultimati i **lavori di restauro** della parte esterna della carrozza, che così ha riacquisito l'originale appeal della sua livrea verde.

L'iniziativa è organizzata dal Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese e dal Circolo Ricreativo Aziendale delle Ferrovie Nord Milano.

“Da un punto di vista costruttivo – **si legge nella nota del Mils -**, la carrozza è testimonianza dello sviluppo del trasporto su rotaia in Italia reso possibile dal nascere di varie aziende nazionali come appunto la Carminati & Toselli e dall'affermarsi di una globalizzazione nel settore tecnologico che permise di utilizzare proprio nella carrozza in questione i carrelli con doppio stadio di sospensione della Brill Manufacturing Co. di Philadelphia, i freni della Westinghouse Air Brake Company (WABCO) e successivamente negli anni '30 gli equipaggiamenti elettrici della TIBB (Tecnomasio Italiano Brown Boveri)”.

“Terminata la sua attività nel 1981, la carrozza fu sottratta a un inesorabile degrado da **Luigi Lazzaroni** che agli inizi degli anni '90 l'acquistò e inizialmente la destinò a un uso “un po' singolare” ossia come spogliatoio presso il Tennis Club della Rotonda di Saronno – **continua la nota -**. Intanto nel 1996 lo stesso Lazzaroni insieme ad altri imprenditori di Saronno aveva creato l'Associazione per il Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese e il 22 ottobre 1998 furono inaugurate le prime sale del museo. Il 20 luglio 1999 la carrozza fu donata al Mils”.

**Il programma della giornata:**

## Programma

### ***Una mattinata al MILS (ingresso libero)***

**09.30 – 12.00**

Visita alla carrozza e alla mostra temporanea sulla sua storia

Treni in miniatura: un plastico ferroviario per i bambini di ogni età

Visita del Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese (MILS): la sezione trasporti e tanto altro

Visita alla postazione con il simulatore di guida dell'azienda SPII di Saronno

### ***Festa del centenario (aperta al pubblico fino ad esaurimento dei posti)***

**16.00 – 16.30**

- Un benvenuto sulla carrozza tra passeggeri un po' particolari

**16.30 – 18.00  
(Sala Baldo)**

- Introduzione (Arnaldo Siena, Presidente MILS, e Luciano Ghitti, Presidente di CRA FNM)
- Saluto delle Autorità
- La storia della carrozza ABz 1513 (*Fabio Sartori, CRA FNM*)
- Un ricordo di Luigi Lazzaroni
- Il contesto storico: Saronno nel 1922 (*Giuseppe Nigro*)
- Presentazione del modello della vettura realizzato in edizione limitata in collaborazione con Mini Miniatures

**18.00**

Aperitivo

Visita guidata del Museo in gruppi

This entry was posted on Monday, November 7th, 2022 at 12:42 pm and is filed under [Tempo Libero](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.