

SaronnoNews

Regione Lombardia stanZIA i 32 milioni di euro per riqualificare la stazione di Saronno

Tommaso Guidotti · Tuesday, May 3rd, 2022

Regione Lombardia stanZIA 32 milioni di euro (31.916.716 euro) per riqualificare la stazione ferroviaria di Saronno, le aree circostanti e il vicino polo tecnologico manutentivo.

Lo stabilisce una delibera approvata dalla Giunta regionale su proposta dell'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile.

Il progetto era stato annunciato a febbraio 2021. **L'operazione consentirà di portare a Saronno nuovi posti di lavoro**, riqualificare un'area da tempo abbandonata, **evitare che gli uffici e la sede operativa di Ferrovie Nord (circa 500 gli addetti che lavorano a Saronno) siano spostati in altre città della Lombardia**.

Riqualificazione aree ferroviarie, a Saronno una "rivoluzione" che cambierà volto alla città

Tra i lavori che verranno effettuati la **riorganizzazione del polo tecnologico manutentivo di Saronno** con adeguamento delle aree a verde, degli accessi e delle aree di parcheggio; **l'intervento di efficientamento energetico degli edifici** presenti con l'utilizzo di pompe di calore geotermiche le quali funzioneranno grazie a pozzi di derivazione di acque sotterranee; **l'intervento di realizzazione di un impianto fotovoltaico** per la produzione di energia elettrica; **la predisposizione di un percorso pedonale via Luini/Santuario**; l'intervento di **restyling della stazione ferroviaria** con modifiche dei manufatti adiacenti; **la connessione ciclopedonale della via Milano con la via Molino**; la realizzazione di **nuovi spazi pubblici destinati a verde e a parcheggi**.

APPROVATO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA – La delibera approva il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la riorganizzazione del polo tecnologico manutentivo posto nei pressi della stazione ferroviaria di Saronno e per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione stessa.

LE RISORSE REGIONALI DEL PIANO LOMBARDIA – «I finanziamenti messi in campo – spiega l'assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile – per l'area della stazione di Saronno sono regionali e derivano dal Piano Lombardia. La riorganizzazione generale

del polo tecnologico manutentivo comprenderà anche i percorsi di accesso e le aree di parcheggio. Significativi anche gli interventi per i collegamenti ciclopedonali. L'accessibilità alla stazione di Saronno e la mobilità nelle aree circostanti diventeranno più funzionali ed efficienti, con ricadute positive per residenti e utenti del servizio ferroviario».

This entry was posted on Tuesday, May 3rd, 2022 at 3:42 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.