

SaronnoNews

Pneumatici auto, uno sguardo ai migliori estivi del 2022

divisionebusiness · Tuesday, March 15th, 2022

Si sta avvicinando la **primavera** e ormai gli automobilisti dovrebbero sapere che questa è la fase in cui le gomme invernali si avvicinano alla “panchina”: già dal **15 marzo**, infatti, è possibile iniziare a sostituire i prodotti specifici per il freddo con le gomme estive, in attesa del momento ufficiale del cambio stagionale che arriva il mese successivo, come il **Codice della Strada** impone anche sul **nostro territorio**, e ci sono interessanti aggiornamenti per chi cerca suggerimenti sui **migliori prodotti** da montare in vista della prossima stagione sulle strade.

Pneumatici estivi 2022, i migliori modelli dell'anno

Dalla Germania arriva infatti uno dei primi (e più attesi) test **comparativi sulle gomme auto**, quello eseguito dal prestigioso magazine **Auto Bild**, che quest'anno mette sotto osservazione pneumatici estivi nella misura 215/55 R 17. Dimensione che si adatta a molti veicoli di fascia media, come VW Passat, Skoda Superb e Ford Mondeo, ma anche a numerosi SUV come l'Audi Q2 e il VW T-Roc.

I tester hanno analizzato oltre **50 modelli di diversi produttori**, selezionando modelli “noti” e facilmente acquistabili anche in Italia, presenti anche sul sito **Euroimport Pneumatici**, per eleggere quali sono i migliori **pneumatici auto** verso cui orientare la nostra attenzione in queste settimane.

La prima prova critica, la frenata sul bagnato

Come consuetudine, **Auto Bild** ha eseguito una prima prova di qualificazione, testando concretamente tutti i modelli selezionati in un primo **controllo di sicurezza** che prende in esame la lunghezza degli spazi di frenata su strade asciutte e bagnate, rispettivamente con andature di 80 km/h sul bagnato e 100 km/h in condizioni di asciutto.

Solo i migliori frenatori riescono ad **accedere al secondo round**, che rappresenta il *vero* test delle gomme su criteri come aquaplaning, prove di manovrabilità e “Milage”, una categoria che analizza il chilometraggio massimo a cui si possono spingere le gomme, determinato fino al limite di legge profondità minima del battistrada.

Secondo i tester tedeschi, quest'anno si fa apprezzare particolare la proposta di **Bridgestone**, il modello **Turanza T005**, che assicura lo spazio di frenata più breve sul bagnato ed è anche in vantaggio quando si sommano gli spazi di frenata di entrambe le prove di frenata (bagnato e asciutto). Nella top 10 di questa prova di qualificazione sono presenti molti marchi noti come

Bridgestone, appunto, **Dunlop**, Vredestein e Michelin, che ben di comportano nel controllo di sicurezza, ma hanno ben figurato anche il brand **Hankook** della Corea del Sud e **produttori più economici** come Nokian, Kumho, Toyo, Falken e Nexen.

Anzi, proprio le gomme Nokian Powerproof e le gomme Kumho Ecsta HS52 raggiungono il miglior risultato nella **frenata su asciutto**, garantendo l'arresto del veicolo in 35,7 metri (pochi centimetri meglio degli altri prodotti premium).

Eliminata più della metà dei competitor

A confermare il carattere probante di questa “eliminazione” è il fatto che, per **Auto Bild**, ben 29 modelli di pneumatici **non hanno superato la prova**, venendo esclusi dalla seconda comparativa. Tra di loro ci sono anche prodotti di brand famosi, come **Yokohama BluEarth-GT AE51** o **Firestone Roadhawk**, che però pagano una distanza complessiva di oltre 7 metri superiore rispetto agli spazi di frenata raggiunti con i Bridgestone.

In più, gli ultimi 13 modelli classificati nella frenata – quindi, quelli che **prolungano la distanza di arresto** – sono **espressamente sconsigliati**: si tratta di Zeetex HP2000 VFM, Aplus A607, Novex Super Speed A3, Semperit Speed-Life 3, Tracmax X-Privilo TX3, Viking ProTech NewGen, Barum Bravuris 5HM, Lassa Driveways, Tomason Sportrace, Imperial Ecosport 2, Rotalla Setula S-Race RU01, Firemax FM601 e Atlas Sport Green 2, che secondo Auto Bild non assicurano le **condizioni ottimali di sicurezza**.

This entry was posted on Tuesday, March 15th, 2022 at 10:06 am and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.