

SaronnoNews

Trenord in audizione al Pirellone a Milano: nuovi treni in arrivo anche sui binari di Saronno

Roberto Morandi · Thursday, February 17th, 2022

L'amministratore delegato di Trenord, il saronnese **Marco Piuri**, accompagnato dal direttore operativo **Giorgio Spadi** e dal direttore comunicazione **Paolo Garavaglia**, ha **relazionato oggi in Commissione Territorio sullo stato e sulle prospettive del servizio ferroviario in Lombardia**. Durante i lavori della Commissione, presieduta da Claudia Carzeri (FI), sono intervenuti l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità **Claudia Terzi** e l'assessore al Bilancio **Davide Caparini**.

«**Stiamo raggiungendo gli obiettivi che ci siamo posti nel 2018: l'indice di puntualità è salito all'84%**» ha sottolineato Marco Piuri. «Le **cancellazioni sono quasi dimezzate (da 102 a 64 al giorno)**, il numero di corse è tornato sui livelli pre-Covid (al 97%, ndr) e l'offerta di posti è aumentata (106% rispetto al 2019, ndr). Stiamo lavorando per migliorare ulteriormente le performance e per questo abbiamo assunto e formato oltre **1100 nuovi collaboratori, tutti a tempo indeterminato**».

«Regione Lombardia –ha sottolineato dal canto suo l'Assessore Claudia Terzi– è impegnata nell'interlocuzione con il Governo per **garantire anche per l'esercizio 2021 il flusso dei ristori previsti dal Decreto Sostegni**. Un ringraziamento va al personale che ha garantito il servizio anche nei momenti più difficili della pandemia. **Le criticità dovute alle assenze per malattia nelle settimane scorse sono state superate. Da lunedì prossimo verranno dunque ripristinate le corse temporaneamente soppresse** per carenza di personale viaggiante. Nel 2022 sono programmati importanti lavori strutturali da parte di RFI che purtroppo causeranno disagi temporanei su alcune linee. Si tratta però – ha concluso l'Assessore– di interventi essenziali per il miglioramento a medio e lungo termine della qualità del servizio».

Trenord: “Per la qualità fondamentali i nuovi treni”

Trenord ha fatto il punto anche sui nuovi materiali.

«**Fondamentale sarà la messa in linea dei nuovi treni** dal momento che dove sono già in esercizio, come sulla linea Colico-Chiavenna, le cancellazioni si sono azzerate e la puntualità è salita al 97%» ha detto l'ad Piuri. «**Quest'anno contiamo di riceverne altri 68 portando il totale di nuovi treni a 109, un quarto del totale**. Con questo sforzo puntiamo a raggiungere entro fine anno circa 600.000 passeggeri/giorno avvicinandoci ai livelli pre-pandemia».

Oltre ai Donizetti per le linee a media domanda, il simbolo del rinnovamento sono i **Caravaggio**, pensati per linee a maggiore carico (e scelti anche nello spot con Renato Pozzetto che compie un

anno). **Entro la fine del 2022 i Caravaggio effettueranno la totalità del servizio** sulle linee **Milano-Domodossola, Milano-Varese-Porto Ceresio**, le linee dirette che servono anche **Varese** e l'area dell'Alto Milanese, **Gallarate, Busto e Legnano**. I Caravaggio copriranno tutti i servizi anche sulla Milano-Brescia-Verona.

Inoltre, nel 2022 inizieranno a circolare anche sulle linee **Milano Cadorna-Varese-Laveno** e **Milano Cadorna-Como Lago** (rete Ferrovienord).

Da giugno riprenderà poi la consegna dei treni **Donizetti**, che sulle linee **Bergamo-Brescia, Bergamo-Treviglio, Cremona-Treviglio, Brescia-Cremona, Cremona-Mantova** sostituiranno le vecchie Ale 582, destinate alla dismissione.

Da settembre infine circoleranno in Lombardia anche i primi convogli a motore diesel-elettrico **Colleoni**, che saranno destinati alla linea **Brescia-Parma**, linea a scarso traffico ancora non elettrificata.

Sul documento presentato da Trenord si è sviluppato un ampio dibattito che ha visto gli interventi dei consiglieri **Nicola Di Marco** (M5Stelle), **Luigi Ponti e Paola Bocci** (PD), **Luigi Piccirillo** e **Niccolò Carretta** (Misto). I consiglieri **Antonella Forattini** (PD) e **Simone Verni** (M5Stelle) hanno inviato contributi scritti.

Il Movimento 5 Stelle critica l'assessore Terzi e incalza sulla lettera ai clienti Trenord

«Oggi apprendiamo che l'indice di puntualità è ritornato ad essere simile a quello del biennio 2015-2017» ha detto Nicola Di Marco del Movimento 5 Stelle. «Un dato che non soddisfa neanche l'azienda e chiaramente **denota come insufficiente il lavoro di Regione Lombardia e dell'Assessore Terzi**. Questo anche in considerazione del fatto che sono arrivati **nuovi treni e le corse sono diminuite a causa della pandemia. Fattori che a rigor di logica hanno diminuito guasti e manutenzioni**».

Di Marco è tornato anche sulla [discussa lettera inviata ai clienti](#): «Non siamo soddisfatti nemmeno della modalità e dei toni con cui l'azienda, che nel merito non ha chiarito l'eventuale ruolo di Regione Lombardia, si è rivolta ai viaggiatori all'interno della mail inviata a tutti i propri contatti circa due settimane fa».

This entry was posted on Thursday, February 17th, 2022 at 3:24 pm and is filed under [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.