

SaronnoNews

La Regione stanZIA quasi 99 milioni di euro per 480 nuovi autobus

Roberto Morandi · Monday, October 11th, 2021

Uno stanZIamento di **98.774.228 euro** per cofinanziare **l'acquisto di circa 480 nuovi autobus a basso impatto ambientale** da destinare al trasporto pubblico locale e le relative infrastrutture di supporto per gli autobus ad alimentazione alternativa (impianti di distribuzione, infrastrutture di ricarica, ecc.) Lo prevede una **delibera approvata dalla Giunta di Regione Lombardia** su proposta dell'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi.

I fondi sono assegnati anche alla **Agenzia di Como-Lecco-Varese**: 14,1 milioni di euro che consentiranno l'acquisto di una ottantina di nuovi mezzi.

«Proseguono i finanziamenti per il rinnovo della flotta degli autobus del Tpl» commenta l'assessore a infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile **Claudia Maria Terzi**. «Sono fondi ministeriali che impieghiamo per migliorare il trasporto pubblico e mettere a disposizione degli utenti un parco mezzi sempre più moderno e funzionale. Negli ultimi tre anni abbiamo trasferito alle Agenzie del Tpl 191 milioni di euro, che corrispondono a una stima di circa 1000 autobus che entreranno in servizio da qui al 2026, sulla base di un cofinanziamento massimo pari all'80%. Mentre i nuovi mezzi entrati in funzione dal 2018 a oggi sono circa 880 per un finanziamento di circa 100 milioni di euro e un cofinanziamento massimo del 50%. Nuovi bus significa **meno emissioni inquinanti, più comfort per i viaggiatori, più sicurezza, più efficienza**».

I destinatari dei fondi sono le Agenzie del Tpl. Le risorse vengono ripartite sulla base delle percorrenze assegnate (bus/km), come già concordato lo scorso anno tra Regione e Agenzie del Tpl. Il termine previsto per la trasmissione della documentazione comprovante l'avvenuta consegna degli autobus finanziati è il 31 maggio 2024, mentre quello per il completamento delle infrastrutture di supporto è il 29 maggio 2026. La Regione ha demandato alle Agenzie del Tpl l'individuazione della tipologia e del numero degli autobus da finanziare, nonché delle infrastrutture di supporto.

L'investimento più consistente riguarda il grande bacino dell'Agenzia di Milano-Monza e Brianza-Lodi-Pavia, che riceverà 50,2 milioni, corrispondenti a circa 220 autobus. A seguire ci sarà la Agenzia "pedemontana" Como-Lecco-Varese, con 14,1 milioni di euro, corrispondenti a 83 autobus (il numero viene calcolato sul costo medio)

Gli autobus devono disporre inoltre di idonee **attrezzature e dotazioni per accessibilità di persone a ridotta mobilità** e fruibilità del servizio, dispositivi per la

localizzazione, **videosorveglianza** e conteggio dei passeggeri, **separazione del posto di guida**, onde consentire la protezione del conducente e il distanziamento dai passeggeri in fase di salita/discesa dalla porta anteriore del mezzo.

This entry was posted on Monday, October 11th, 2021 at 2:44 pm and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.