

SaronnoNews

Lavori di rinnovo dei binari sulle FerrovieNord: Uniti x Uboldo presenta un'interrogazione consiliare

Valentina Rizzo · Monday, July 26th, 2021

Il consigliere **Luca Saibene**, capogruppo consiliare di Uniti x Uboldo, ha presentato **un'interrogazione** per chiedere chiarimenti alla Giunta comunale in merito ai lavori di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria sulla **tratta Bovisa-Saronno di FerrovieNord**.

L'interrogazione verrà discussa durante il Consiglio comunale di mercoledì 28 luglio 2021 (qui l'ordine del giorno).

Di seguito il testo integrale dell'interrogazione:

Oggetto: interrogazione per il prossimo consiglio comunale avente ad oggetto: “Area deposito FNM in località Cascina Girola. Richiesta informazioni sulle attività in corso ed eventuale verifica da parte dell'Amministrazione Comunale sull'impatto ambientale e sui livelli di inquinamento delle medesime”

Premesso che:

- A Nord del territorio di Uboldo, in località Cascina Girola, è presente, lungo la direttrice ferroviaria Saronno-Malpensa-Novara, un'area di proprietà di FNM (v. estratto PGT) realizzata alla fine degli anni '80 al fine di essere adibita a deposito intermodale;
- Il progetto di scalo intermodale, anche in conseguenza delle proteste e delle prese di posizione dei cittadini residenti e di alcune associazioni ambientali, è stato accantonato lasciando, tuttavia, uno sfregio nel tessuto agricolo-boschivo uboldese tuttora visibile;
- Nel corso degli anni l'area in questione è stata utilizzata in maniera saltuaria per il deposito temporaneo di materiale e mezzi ferroviari (nella seconda metà degli anni '90, deve ritenersi – per un periodo – anche i c.d. “treni all'amianto”, come segnalato a suo tempo alla Polizia Locale e come documentato dalle immagini allegate alla presente – v. foto 1);
- Da ormai diversi anni l'area è interessata da continue e ininterrotte attività di carico e scarico materiali che si svolge anche nelle ore notturne arrecando disturbo

alle abitazioni e ai cittadini residenti nella zona;

- In particolare, nell'ultimo periodo, come documentato dalle immagini allegate (v. foto 2), sono comparsi alti cumuli di materiale (probabilmente terra) di provenienza ignota coperti con teloni e le attività di carico e scarico si sono intensificate con conseguente aumento dell'inquinamento sia acustico (generato dal tonfo provocato dallo scarico dei materiali) che ambientale (generato dalle polveri provocate dallo spostamento dei materiali e dagli scarichi dei mezzi di trasporto lasciati continuamente in moto) per l'intera durata del giorno e della notte;
- Solo recentemente e solamente dalla stampa locale ([qui](#)) si è potuto apprendere che l'area in questione è stata adibita a cantiere logistico delle operazioni di rinnovo della tratta ferroviaria Saronno-Bovisa, nonché per la manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria sulla tratta Saronno-Como, e che tali interventi proseguiranno per i prossimi mesi senza, tuttavia, specificare quando verranno terminati;
- Seppur l'articolo di stampa in questione informava che “Ferrovie Nord adotta tutte le misure possibili per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile alla popolazione residente nelle tratte interessate dai lavori” tale circostanza, tuttavia, pare essere totalmente disattesa e smentita dalla realtà dei fatti; Considerato che:
- Ai sensi del DPCM 14/11/97, tale zona del territorio dovrebbe rientrare nelle classi I e/o II della declaratoria delle diverse classi acustiche e dei relativi valori limite assoluti di zona

Tutto ciò premesso e considerato, si chiede al Sindaco di sapere

1. Se l'Amministrazione Comunale, a prescindere dalla attuale destinazione a cantiere logistico delle operazioni di rinnovo della tratta ferroviaria Saronno-Bovisa, nonché per la manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria sulla tratta Saronno-Como, è a conoscenza delle lavorazioni che vengono poste in essere all'interno dell'area in questione e della tipologia dei materiali che vengono scaricati/stoccati. In caso affermativo si chiede di relazionare in merito, diversamente si chiede di sapere se è intenzione dell'Amministrazione Comunale chiedere i chiarimenti del caso a FNM e relazionare successivamente in merito;
2. Se le attività di scarico e deposito di materiali sono urbanisticamente compatibili con le previsioni del PGT vigente anche in considerazione del fatto che l'area in questione è inserita nel contesto agricolo e al confine con il PLIS dei Mughetti e, in caso risultassero non compatibili, che interventi si intende porre in essere;
3. Se le attività poste in essere da FNM, sia nella situazione attuale di cantiere

logistico che in condizioni normali, rispettano i parametri di inquinamento acustico previsti dalla legge, nonché le disposizioni relative alla Classificazione Acustica del Territorio Comunale di Uboldo;

4. Se è intenzione dell'Amministrazione Comunale effettuare un sopralluogo con proprio personale per verificare la situazione, nonché richiedere un intervento di ARPA Lombardia volto a verificare la qualità ambientale del sito oltre che a effettuare un monitoraggio dei livelli di inquinamento sia acustico che ambientale generato dalle attività poste in essere nel sito da FNM ed eventualmente inibire quelle che dovessero risultare non consentite e/o non regolari;
5. Se è intenzione dell'Amministrazione Comunale farsi parte diligente presso i competenti uffici di FNM per richiedere di operare con maggiore rispetto del quadro ambientale in cui è inserita l'area in questione, nonché dei cittadini e degli insediamenti abitativi presenti fin da prima della realizzazione del deposito da parte di FNM.

This entry was posted on Monday, July 26th, 2021 at 3:37 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.