

SaronnoNews

Lavori di rinnovo dei binari sulle FerrovieNord, tra Milano Saronno e Malnate

Roberto Morandi · Wednesday, June 23rd, 2021

Sono iniziati a luglio i lavori di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria sulla **tratta Bovisa-Saronno di FerrovieNord**. Gli stessi interventi sono attualmente in corso, e proseguiranno **nei prossimi mesi, anche sulla tratta Saronno-Malnate**.

Le attività vengono svolte **prevalentemente in orario notturno** per non interferire con la normale circolazione ferroviaria: la Bovisa-Saronno in particolare è **la grande "dorsale" del Nord Milano**, dove passa **tutto il traffico per Varese/Laveno, Malpensa, Como Lago e Novara**, oltre ai suburbani che servono l'hinterland tra Saronno e la metropoli.



Si tratta in particolare di lavori di rinnovo e risanamento dell'armamento ferroviario che prevedono, su entrambe le tratte, la sostituzione di rotaie e traverse attraverso l'utilizzo di **un treno rinnovatore che occupa circa 60 persone/notte per una produzione massima di circa 1 km a**

notte.

Sulla tratta **Saronno-Malnate**, è in corso anche la sostituzione del pietrisco grazie alla macchina risanatrice della massiciata che **impegna circa 15 persone/notte e sostituisce fino a circa 250 metri di massiciata a notte**. L'intervento completo, che fa parte appunto delle attività di manutenzione straordinaria, viene svolto in media ogni trenta anni. Tale attività serve a garantire l'efficienza e le potenzialità della rete a vantaggio di tutti i viaggiatori, e a migliorare la sicurezza.

I cantieri logistici delle operazioni, punto di partenza e rientro quotidiano delle squadre e dei mezzi di lavorazione, sono **Saronno Ovest** (tra Saronno e Rescaldina) e **Malnate**. FerrovieNord adotta tutte le misure possibili per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile alla popolazione residente nelle tratte interessate dai lavori. Per eventuali segnalazioni è sempre disponibile il canale dedicato sul sito internet aziendale, [qui](#).



Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

This entry was posted on Wednesday, June 23rd, 2021 at 2:57 pm and is filed under [Varesotto](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

