

SaronnoNews

Saronno, Clerici Auto presenta in anteprima nazionale il nuovo Nissan Ariya

Stefano Ciccone · Monday, June 14th, 2021

Clerici Auto presenta in anteprima nazionale a Saronno la nuova Nissan Ariya, il primo crossover coupé totalmente elettrico della casa giapponese, nuova icona delle Nissan Intelligent Mobility, presentato in anteprima e in esclusiva mondiale dal vivo alla stampa italiana.

La sede di via Varese, al confine con Caronno Pertusella, ha ospitato la nuova Nissan nelle sue sale nelle giornate di domenica 13 e lunedì 14 giugno. Presenti per l'occasione anche **due EV manager** della casa giapponese, Christian Palaoro e Francesco Perano.

Domenica Clerici Auto ha ospitato, sempre nella sede di Saronno, **anche il nuovo Nissan Qashqai, anche questo in anteprima nazionale e in Premier Tour.**

Su Nissan Ariya trova collocazione il **nuovo logo della casa giapponese**, per la prima volta introdotto fisicamente, che testimonia la circolarità di Nissan, linee fluide e moderne ove tradizione e innovazione trovano il proprio spazio. Nel logo prendono vita le forme fluide e minimaliste dello spirito giapponese senza tempo, accompagnate dall'eleganza dell'arte moderna. Fedele al suo concetto originale, la circolarità del marchio simboleggia, come alle sue origini, il sole nascente.



Nissan Ariya: il lavoro di un team globale per esaltarne le prestazioni

dinamiche

- **Sforzo congiunto dei team tecnici Nissan in Europa e in Giappone per ottimizzare le prestazioni di Ariya.**
- **Un programma di test rigorosi per garantire un'eccellente esperienza di guida.**

Le eccellenti prestazioni, il comfort e il controllo di Nissan Ariya sono frutto di un rigoroso programma di test, concepito per ottimizzare l'esperienza di guida sulle strade di tutto il mondo. Infatti, un team di tecnici di lunga esperienza ha svolto approfonditi test presso il centro prove Nissan di Hokkaido, per valutare e ottimizzare ogni qualità della vettura quali accelerazione, maneggevolezza, silenziosità e comfort di guida. L'approccio adottato è finalizzato a soddisfare al meglio le esigenze degli automobilisti di tutto il mondo. Ad esempio, il tracciato tortuoso del centro prove di Hokkaido è progettato per simulare le strade che si incontrano comunemente in varie regioni, tra cui l'Europa.

Ariya è stato inoltre testato direttamente anche sulle strade europee per garantirne le prestazioni su ogni tipo di tracciato come strade con curve strette, strade a scorrimento veloce e strade di montagna. Inoltre, specialisti giapponesi e ricercatori del Nissan Technical Centre di Cranfield, nel Regno Unito, hanno collaborato per trovare soluzioni adatte ai clienti del Vecchio Continente e per garantire la conformità della vettura alle normative europee.

«Realizzare Nissan Ariya è stato molto complicato, ma ci ha dato incredibili soddisfazioni. Abbiamo collaborato con i nostri colleghi in Giappone affinché le esigenze dei clienti europei venissero prese in considerazione sin dalle prime fasi dello sviluppo, per poi validare la vettura proprio qui sulle strade europee», **ha commentato Ian Shepherd, Project Management Director del Nissan Technical Centre Europe.**

I video dei test di Nissan Ariya sono disponibili su YouTube. Cliccando [qui](#) è possibile unirsi alle migliaia di persone che hanno già manifestato il proprio interesse per Ariya.

NISSAN ENTRA IN UNA NUOVA ERA

Nissan ARIYA, il primo crossover coupé 100% elettrico, è la massima espressione della [Nissan Intelligent Mobility](#) e inaugura una nuova era per i veicoli elettrici Nissan, tracciando la strada verso un futuro a zero emissioni e zero incidenti fatali.

Sviluppato su una nuova piattaforma EV, Nissan ARIYA si distingue per il design innovativo di esterni e interni, la tecnologia e-4ORCE e gli avanzati sistemi di guida autonoma e connettività. Nissan ARIYA offre un'accelerazione potente e una guida fluida e silenziosa, oltre a interni accoglienti e lussuosi tipici di una *lounge*. Le funzioni di guida autonoma, l'assistente vocale personale e gli avanzati sistemi di connettività aumentano la sicurezza su strada e offrono un ambiente confortevole per guidatore e passeggeri.

Con quattro versioni per il mercato europeo, batterie da 63kWh e 87 kWh, due o quattro ruote motrici e percorrenze medie da 360 km a 500 km (in base al ciclo combinato WLTP, soggetto a omologazione), Nissan ARIYA è il partner perfetto per gli spostamenti quotidiani e i lunghi viaggi.

Design

Esterni

Il design rappresenta la filosofia progettuale di Nissan, ovvero il “Futurismo Giapponese Senza Tempo”, un approccio tipicamente giapponese, semplice e moderno allo stesso tempo, elegante e sensuale. Le linee fluide e dinamiche degli esterni di Nissan ARIYA, il tetto spiovente e le grandi ruote con cerchi in alluminio da 19 pollici a cinque razze conferiscono alla vettura un carattere da crossover elegante e sportivo, un connubio di estetica e funzionalità.

Il frontale è caratterizzato da uno *shield* al centro del quale si trova il nuovo logo illuminato da 20 LED e la parte inferiore è delimitata da un bordo sottile anche questo illuminato. I fari a LED, realizzati con quattro mini-proiettori da 20 millimetri, sono combinati con indicatori di direzione sequenziali per reinventare il design V-motion esclusivo di Nissan.

La fascia anteriore e quella posteriore sono unite da una sola linea che attraversa tutto il profilo laterale della vettura, creando un movimento che garantisce agli esterni di ARIYA bellezza e tensione da ogni angolo di osservazione. La parte posteriore di ARIYA è caratterizzata da un montante a “C” fortemente inclinato che si fonde con il ponte, da luci sagomate a forma di lama e da ulteriori elementi luminosi sul parafrangente.

La colorazione esterna appositamente sviluppata con due tonalità rame e nero, rimanda agli istanti appena prima dell'alba e simboleggia la nuova era di Nissan. Disponibili in tutto dieci tinte per gli esterni, di cui sei bicolore con tetto nero e quattro monocolori.

Interni

Il pianale piatto, la posizione delle batterie alla base del telaio e la forma dei sedili anteriori e posteriori *Zero Gravity* hanno permesso di realizzare un abitacolo ampio e confortevole per guidatore e passeggeri, con dimensioni ai vertici della categoria. La silenziosità tipica dei veicoli elettrici e l'uso di materiali fonoassorbenti rendono l'abitacolo confortevole, simile ad un salotto dove guidatore e passeggeri possono rilassarsi e godersi lo spazio.

Il cruscotto minimalista di ARIYA si fonde perfettamente con la forma dell'abitacolo e con le portiere ed è privo di pulsanti e interruttori convenzionali. Le funzioni primarie di controllo del clima sono integrate nella parte centrale sotto forma di interruttori *touch*, che vibrano quando vengono toccati e appaiono solo quando l'auto è accesa. Sotto la parte centrale del cruscotto si trova un vano oggetti e un ripiano pieghevole. La posizione della consolle centrale può essere regolata in base alle esigenze del guidatore e le impostazioni salvate per un posizionamento automatico ad ogni uso della vettura. Il design innovativo del tavolo a scomparsa trasforma l'abitacolo in un ufficio mobile, realizzando un comodo spazio di lavoro. Il nuovo cambio si adatta al palmo della mano e garantisce una posizione di guida rilassata con controlli a portata di mano.

Versioni e modalità di guida

Con quattro versioni per il mercato europeo, sia a trazione integrale che a due ruote motrici, Nissan ARIYA è in grado di soddisfare le esigenze di una vasta gamma di clienti:

- ARIYA 63kWh, due ruote motrici, fino a 360 km di autonomia*
- ARIYA 87kWh, due ruote motrici, fino a 500 km di autonomia*
- ARIYA e-4ORCE 87kWh, a trazione integrale, fino a 460 km di autonomia*
- ARIYA e-4ORCE 87kWh Performance, top di gamma, fino a 400 km di autonomia*

Tutte le versioni vantano ottime performance in termini di rigenerazione e ricarica rapida

utilizzando il Combined Charging System in Europa. Questo grazie anche alla funzione di controllo termico della batteria con raffreddamento a liquido, che ne ottimizza costantemente la temperatura. Le versioni di ARIYA con batteria da 63kWh sono dotate di due caricabatteria: uno da 7,4 kW in corrente alternata e uno che supporta fino a 130kW in corrente continua. Le versioni con batterie da 87kWh sono dotate di due caricabatteria: uno da 22 kW in corrente alternata e uno che supporta fino a 130kW in corrente continua.

Tre sono le possibili modalità di guida, Standard, Sport ed ECO (i modelli e-4ORCE includono anche la modalità Snow), che permettono di adattare la vettura a tutti gli stili di guida e alle varie circostanze. La rigidità strutturale della vettura, unitamente allo sterzo molto reattivo offrono ottima risposta e precisione in curva. La distribuzione bilanciata del peso del motore e della batteria, circa 50/50 su asse anteriore e posteriore, rendono la guida in curva di ARIYA agevole e sicura.

Debutta la tecnologia e-4ORCE

Nella versione a quattro ruote motrici, ARIYA è mosso da un doppio motore elettrico ed equipaggiato con un sistema di trazione integrale caratterizzato dalla più avanzata tecnologia di controllo a ruote indipendenti di Nissan, denominata **e-4ORCE**. La “e” in e-4ORCE indica il motore Nissan 100% elettrico. “4ORCE” si riferisce alla potenza e all’energia del veicolo, dove “4” indica il controllo integrale. Nato dalla grande esperienza globale di Nissan nei fuoristrada e auto sportive, e-4ORCE unisce la tecnologia di ripartizione della coppia ATTESA E-TS di Nissan GT-R e del **sistema intelligente 4X4** di Nissan Patrol.

e-4ORCE permette una guida fluida e garantisce ottima stabilità alla vettura, gestendo in modo estremamente preciso l’erogazione della potenza e della frenata. Grazie a questa tecnologia è possibile affrontare con sicurezza ogni tipo di tracciato e superficie, senza dover cambiare stile di guida. Oltre alla ripartizione ottimale della coppia sull’asse anteriore e posteriore, il sistema applica un controllo indipendente su ciascuna delle quattro ruote. Questo permette di seguire le curve con minime correzioni dello sterzo.

Sistemi di assistenza alla guida

ARIYA garantisce alti livelli di comfort e sicurezza, grazie alle più avanzate tecnologie Nissan, incluso ProPILOT che aiuta il guidatore a mantenere la vettura centrata nella corsia, a muoversi nel traffico autostradale stop-and-go e a mantenere una velocità e una distanza prestabilite dal veicolo che precede.

Una volta raggiunta la destinazione, ProPILOT Park aiuta a riconoscere uno spazio libero e gestisce in modalità autonoma le manovre di parcheggio frontale, in retromarcia e parallelo. Nissan ARIYA è equipaggiato inoltre con **e-Pedal**, che permette di accelerare e decelerare utilizzando solo il pedale dell’acceleratore. Su superfici a bassa aderenza, i freni vengono azionati contemporaneamente al motore, permettendo a tutte e quattro le ruote di rallentare il veicolo in modo sicuro. Per le versioni con e-4ORCE, la coppia rigenerativa è distribuita non solo alle ruote anteriori, ma anche a quelle posteriori, con il risultato di una guida ancora più fluida e confortevole anche in caso di frenata completa.

Tecnologie di connettività

Avvicinandosi a Nissan ARIYA, le porte si aprono automaticamente grazie alla chiave intelligente.

Le luci esterne anteriori e posteriori, così come il logo Nissan, si accendono automaticamente, segnalando che il veicolo rileva la presenza del guidatore. Le luci interne si accendono dolcemente quando la porta viene aperta. Il sedile, la posizione del volante e la console centrale a scorrimento automatico sono tutti regolati in base al profilo del conducente memorizzato e collegato alla chiave intelligente. L'illuminazione di ARIYA ricorda la sapienza artigianale giapponese. Dopo che tutti gli occupanti sono seduti e le portiere si chiudono, l'illuminazione interna si spegne, e quando il guidatore spinge l'interruttore di avviamento, un effetto "pulsante" lo invita a prendere in mano il volante.

Nissan ARIYA è equipaggiato con una nuova interfaccia costituita da un quadro strumenti da 12,3 pollici e di un display centrale da 12,3 pollici, allineati fra loro orizzontalmente. Questa disposizione facilita il guidatore nell'accedere a diverse informazioni senza distogliere lo sguardo dalla strada. Anche l'orientamento dei due display favorisce la lettura di informazioni importanti quali lo stato della batteria, l'autonomia, la navigazione. Altre informazioni sono visualizzabili tramite i display e si possono personalizzare le schermate facendo apparire proprio dietro al volante quelle ritenute più utili.

ARIYA dispone di uno dei più grandi display heads-up a colori del segmento, grazie al quale vengono proiettate informazioni nel campo visivo del guidatore, senza creare disturbo o distrazione.

Durante il viaggio, dicendo "Hey Nissan", si possono usare comandi vocali per chiedere informazioni sul veicolo e gestire l'itinerario di viaggio, compresa la ricerca di punti di interesse. La nuova interfaccia uomo-macchina prevede aggiornamenti dei software via etere. È inoltre possibile interagire da remoto con la vettura, per controllare lo stato della batteria e inviare una destinazione programmata al navigatore.

Scheda tecnica Nissan ARIYA per l'Europa

Specifiche per il mercato europeo	ARIYA (2WD)		ARIYA (AWD – e-4ORCE)	
	63kWh	87kWh	87kWh	87kWh Performance
Capacità della batteria Valore stimato, soggetto ad omologazione	65 kWh (nominale) 63 kWh (effettiva)	90 kWh (nominale) 87 kWh (effettiva)	90 kWh (nominale) 87 kWh (effettiva)	90 kWh (nominale) 87 kWh (effettiva)
Potenza	160 kW	178 kW	225 kW	290 kW
Coppia	300 Nm	300 Nm	600 Nm	600 Nm
Accelerazione (0-100 Km/h)	7,5 sec.	7,6 sec.	5,7 sec.	5,1 sec.
Velocità massima	160 km/h	160 km/h	200 km/h	200 km/h
Autonomia stimata in Km Stima basata su ciclo combinato WLTP	Fino a 360	Fino a 500	Fino a 460	Fino a 400
Lunghezza	4595 mm			
Larghezza	1850 mm			
Altezza	1660 mm			
Peso Variabile in base alla versione e agli equipaggiamenti	1,8t – 2,3t			
Passo	2775 mm			
Capacità del bagagliaio	2WD: 468L 4WD: 415L			
Tipo di ricarica	CCS (per l'Europa)			
Dimensione pneumatici Anteriori e posteriori	235/55R19 255/45R20 (disponibili in opzione)			

LA CONCESSIONARIA CLERICI AUTO

Clerici Auto è presente sul territorio da più di quarant'anni e due generazioni. Dagli esordi con un'officina di riparazione il gruppo si è progressivamente ampliato fino ai giorni nostri con 8 concessionarie multimarca e 11 officine specializzate distribuite nelle provincie di Como e Varese e nel comune di Milano. I centri sono **autorizzati per la vendita di Jaguar, Land Rover, KIA, ŠKODA, Volvo, Nissan, Mazda e veicoli commerciali Nissan** e sono **assistenza autorizzata**, invece, per i marchi **BMW, Mini, Citroën, Alfa Romeo**.

“Grinta, voglia e passione”, il motto della famiglia Clerici, ha accompagnato il gruppo in questo lungo cammino di successi caratterizzato da un forte legame con la tradizione e il territorio da una parte, e lungimiranza ed innovazione dall'altra.

Alcuni numeri di Clerici Auto:

- **12 sedi** sparse sul territorio

- un parco usato con **oltre 500 vetture**
- **11 marchi** trattati
- **11 officine** specializzate

I servizi offerti: da quelli legati al finanziamento come il [noleggio](#), fino a quelli legati all'[assicurazione](#) per guidare con calma e in sicurezza. Se si parla invece dei servizi presenti nella nostra officina? Anche questi vengono garantiti dalla abilità che il team di Clerici Auto mette in pratica quotidianamente e che ti affascinerà ad ogni [tagliando](#), [revisione](#) ministeriale o semplice controllo di manutenzione.

Le 12 sedi sono a Lurate Caccivio, Tavernerio, Novedrate, Olgiate Comasco, Varese, Saronno, Milano, Induno Olona, Como e Cantù.

Le sedi Nissan sono 4 e si trovano a Saronno, Induno Olona, Como e Cantù.

This entry was posted on Monday, June 14th, 2021 at 4:05 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.