

# SaronnoNews

## Protocollo d'intesa con FNM, Verdi europei di Saronno: "Si attivi un processo partecipativo sulla mobilità locale"

Valentina Rizzo · Monday, February 22nd, 2021

*Roberto Strada, ex consigliere comunale di Saronno, ora esponente della Federazione dei VERDI della Provincia di Varese, commenta gli sviluppi della trattativa tra il Comune di Saronno e Ferrovie Nord.*

Finalmente: la Giunta Airoidi esiste! Aspettavamo qualche segnale di vita dalla Giunta Airoidi e ora è arrivato.

Non possiamo che giudicare positivamente i contenuti della delibera di indirizzo, approvata nello scorso consiglio comunale, riguardante la riqualificazione del polo ferroviario di Saronno, dalla riorganizzazione degli spazi e delle aree in via Griffanti, dallo spostamento del Mils, al recupero della ex sede ferroviaria della Saronno-Seregno, insieme alla nuova velo stazione e ai nuovi percorsi pedonali annunciati.

Un passo avanti importante, in questo periodo di incertezze, una svolta verso un futuro più sostenibile. Certo il percorso è ancora lungo e il progetto della nuova velo stazione e della ciclabile sull'ex sede ferroviaria sono solo un piccolo passo, ma la volontà, finalmente reale, di indirizzare risorse in questi progetti, apre un capitolo nuovo per Saronno, che grazie alle sue piccole dimensioni potrà sfruttare al meglio l'occasione di sviluppare una mobilità alternativa all'automobile.

Bene hanno fatto gli amministratori saronnesi a non considerare utile il parcheggio ipotizzato dalla vecchia maggioranza leghista presso la stazione di Saronno Sud, forse in un futuro magari nemmeno lontano, potrà l'ampliamento del parcheggio d'interscambio gomma-ferro essere utile al territorio, ma per ora, con la mancanza di un piano parcheggi e di un piano mobilità, crediamo che qualsiasi intervento che ipotizzi nuovo cemento e nuova antropizzazione del suolo in favore di parcheggi è da rigettare in quanto uno studio che analizzi la funzionalità e il reale fabbisogno di nuovi posti auto non è stato ancora fatto.

Già ora troppi parcheggi in città risultano sottoutilizzati o gestiti in modo sbagliato, quindi ci pare opportuno analizzare e rivedere il piano urbano del traffico e il piano parcheggi, prima di agire in qualsiasi direzione.

Auspichiamo quindi che, con trasparenza, ascoltando le esigenze della città con lo sguardo rivolto ad un futuro sostenibile, si attivi un processo partecipativo sulla mobilità locale, con l'intento di ridurre traffico e inquinamento, aumentare la sicurezza sulle strade e facilitare la mobilità per le categorie più deboli, nella nostra città su questi obiettivi siamo molto indietro e non c'è da perdere tempo.

VERDI EUROPEI – Gruppo di Saronno

This entry was posted on Monday, February 22nd, 2021 at 9:04 am and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.