
SaronnoNews

L'antica vaporiera delle Nord vuole tornare a sbuffare

Roberto Morandi · Thursday, December 3rd, 2020

Tra le colline dell'Astigiano, fitte di vigneti e campi coltivati, c'è **un capannone che vive di una passione particolare: il vapore**. È una passione che è un lavoro, per quelli della **Lucato Termica**, che si sono **specializzati nella riparazione delle antiche locomotive** a vapore (hanno restaurato persino una locomotiva dell'Orient Express).

Sono loro che **stanno facendo rinascere, per l'ennesima volta, la locomotiva 200-05 delle Ferrovie Nord**, la più antica d'Italia, datata 1883. Per l'ennesima volta perché, in 137 anni, questa arzilla vecchietta è passata da tante revisioni, che per un treno (e per una locomotiva a vapore in particolare) significa la ricostruzione completa di alcune parti, come i cerchioni delle ruote o – in alcune occasioni – del'intera caldaia.

Nelle ultime settimane i tecnici specializzati della Lucato Termica si sono spostati a **Novate Milanese, sede del deposito di Ferrovie Nord Milano**, per **rifare il "fascio tubiero" della locomotiva**, vale a dire dei tubi che attraversano la caldaia e che, scambiando calore, scaldano l'acqua fino a trasformarla in vapore, quindi in forza motrice, quindi in movimento.



È il movimento che ogni anno fa felici i bambini di tante località intorno a **Milano, Saronno, Como e Varese**, in occasione della “strenna” dei dipendenti delle Ferrovie Nord (qui quella del 2019), che quest’anno – per colpa del Covid – si svolgerà in modo meno “magico”.

Ma niente paura: la locomotiva 200-05 si sta solo rimettendo in forma e tornerà presto, con i suoi allegri colori rosso-verde-nero.

Sapore d’Ottocento: il treno storico a vapore delle Ferrovie Nord Milano

This entry was posted on Thursday, December 3rd, 2020 at 12:36 pm and is filed under [Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.