

SaronnoNews

Garbagnate, il binario dimenticato

Tommaso Guidotti · Friday, October 16th, 2020

Dalla stazione ferroviaria di Garbagnate Centro, parte (o sarebbe meglio dire partiva) una linea ferroviaria che dopo circa quattro chilometri raggiunge l'area ex Alfa Romeo, oggi area a vocazione logistica/commerciale, nel comune di Lainate.

Da diversi decenni, **per agevolare la mobilità e il traffico**, sia pubblico che privato, in Lombardia sono state messe in campo enormi risorse per attuare una strategia volta a recuperare le carenze strutturali.

Ci si rese conto che mentre sull'asse Nord/Sud e viceversa i collegamenti per la mobilità erano esistenti, vi era una quasi totale assenza di collegamenti su gomma e su rotaie sull'asse Est/Ovest. Si realizzarono e si riattivarono così varie opere in tale direzione: la Pedemontana, la tangenziale Nord, il passante ferroviario, la riattivazione della Saronno Seregno, solo per citarne alcune.

Tra tutte queste iniziative ce n'è una che non è mai partita e sembra ormai dimenticata. Si era immaginata la riattivazione della linea ferroviaria che dalla stazione di Garbagnate Centro raggiunge il vecchio sito industriale dell'Alfa Romeo: **in questo modo si ipotizzava di dare un servizio pubblico su ferro ai comuni di Arese, Lainate, alle frazioni di Santa Maria Rossa e Bariana di Garbagnate e di Bariola, frazione di Caronno Pertusella.**

Si pensava di estendere la linea nel Comune di Rho fino alla stazione ferroviaria di Rho Fiera, permettendo così il collegamento anche con la MM (Metropolitana Milanese) e la Fiera Rho/Pero. **Alcuni comuni diedero seguito al progetto adeguando i propri PUT (piani urbani del traffico)** prevedendo e in alcuni casi realizzando interventi viabilistici e strutturali finalizzati in tal senso.

Già si prefigurava, un rallentamento della pressione veicolare sulle strade di collegamento tra i suddetti comuni e nei nodi di interscambio gomma/ferro. I cittadini dell'area e di Arese e Lainate in particolare avrebbero avuto la possibilità di lasciare l'auto per usufruire di collegamenti su ferro da e per la MM, le FS e le tratte di Trenord.

Da Malpensa inoltre, si sarebbe potuto raggiungere l'area Fiera in minor tempo e senza necessariamente passare da Milano, cambiando semplicemente a Garbagnate. Non va dimenticato che **l'area interessata è classificata a livello Europeo come una delle zone più densamente popolate extracittadine del Continente.**

In un periodo in cui molte iniziative sono volte ad alleviare il traffico veicolare e l'inquinamento

dell'aria, con sacrifici imposti ai molti che posseggono auto “classificate inquinanti”, **ci si chiede dove è finito questo progetto, possibile che nessuno si ricordi?**

Le foto documentano lo stato di abbandono odierno.

This entry was posted on Friday, October 16th, 2020 at 9:21 am and is filed under [Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.