

SaronnoNews

Centro Sportivo di Cislago: la Giunta approva il progetto di fattibilità della Fase 2

Valentina Rizzo · Thursday, July 2nd, 2020

È stato approvato dalla giunta comunale dello scorso 25 giugno **il progetto di fattibilità tecnica ed economica della Fase 2 relativa al nuovo centro sportivo di viale dello Sport**. Il progetto verrà inserito nella prossima modifica alla convenzione tra il Comune di Cislago e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A, con la quale l'amministrazione sta trattando.

Con la Fase 2 dei lavori di costruzione del nuovo centro sportivo si andrà finalmente a compensare la costruzione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda su suolo cislaghese e **a chiudere una lunga vicenda iniziata oltre 10 anni fa**.

Le basi per la realizzazione di un nuovo centro sportivo a Cislago furono gettate dalla precedente amministrazione Biscella, che per compensare i danni causati dal cantiere di Pedemontana al centro sportivo di via Giovanni XXIII, **aveva concordato con Pedemontana una compensazione**. Dopo una serie di stop, intoppi burocratici e nuove trattative, i lavori della **Fase 1** iniziarono nell'estate 2018 e sono ormai conclusi. In questa prima fase è stato realizzato **un campo di calcio** con annessi spogliatoi, servizi igienici, un'infermeria, una gradinata e un fabbricato che verrà utilizzato come bar.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica della **Fase 2** approvato recentemente dalle giunta **prevede che, in tre fasi temporali, nei circa 30.0000 metri quadrati disponibili vengono realizzati**: una tettoia in legno sopra la gradinata esistente, uno spazio verde attrezzato per il gioco dei bambini e un campo di beach volley in una prima fase. In una seconda fase una nuova palestra omologabile per il gioco del basket e del volley, comprensiva di spogliatoi e tribuna e in una terza fase uno spazio polifunzionale coperto.

L'investimento per la realizzazione dei tre lotti di cui si compone il progetto è di 4 milioni e 430 mila euro. Il lotto 1 sarà finanziato con i 600 mila euro che ha in cassa Pedemontana, risorse destinate alle compensazioni ambientali connesse alla costruzione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda. La realizzazione del lotto 2 e del lotto 3 invece, che richiede una ingente quantità di fondi, è spostata avanti negli anni e richiederà finanziamenti.

This entry was posted on Thursday, July 2nd, 2020 at 10:14 am and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

