

SaronnoNews

Pista ciclabile della Valmorea, ora i soldi ci sono per farla tutta

Orlando Mastrillo · Wednesday, February 19th, 2020

Il sogno di una pista ciclabile che parte da Stabio (in Svizzera) e arriva almeno fino a Legnano potrebbe davvero diventare realtà. La notizia del finanziamento da parte di **Fondazione Cariplo** con 2,1 milioni di euro va ad aggiungersi a quello del **progetto Interreg** da 2,3 milioni di euro stanziato già nel 2018.

Se **Interreg dovrà finanziare il tratto tra Stabio e Malnate** (4 km), quello che attraversa il confine, Cariplo concentra i suoi finanziamenti sul tratto tra Malnate e Castiglione Olona (circa 7km), dove parte il tracciato già realizzato dalla provincia e che arriva fino a Castellanza, e il tratto mancante tra Castellanza e Legnano (circa 1 km) e tra Castellanza e la stazione Fs di Busto Arsizio. Il progetto prevede poi un ulteriore allungamento fino al Parco Sud di Milano.

Un giorno, si spera a questo punto non troppo lontano, si potrà partire dalla Svizzera e arrivare fino a sud di Milano.

Ecco i tre tratti della pista ciclabile della Valmorea che dovrebbero essere realizzati

2b – Da Castiglione Olona a Malnate > Il primo lotto di 5,1 chilometri prolungherà la ciclopedonale da Castiglione a Malnate. Per sostenere il costo dell'opera (1 milione e 235mila euro) è stato chiesto il finanziamento a Fondazione Cariplo nell'ambito del progetto "Move on"). **Il tracciato**

2a – Da Malnate a Stabio > Il collegamento da Malnate a Stabio sarà lungo 7 chilometri ed è fortemente voluto dal Canton Ticino. Sarà finanziato nell'ambito del progetto **Interreg Italia-Svizzera "Ti-ciclo-vie"**, una strategia generale per la mobilità ciclabile e sostenibile coordinata da Provincia di Varese, condivisa con i comuni e la Repubblica e Cantone Ticino, finalizzata allo sviluppo e alla connessione delle ciclabili della provincia di Varese e del cantone Ticino per costituire un sistema ciclabile transfrontaliero pienamente connesso alle reti di livello regionale, nazionale ed europeo. Il progetto costerà circa 4 milioni e 900mila euro. **Il tracciato**

2c – Da Castellanza a Legnano > Con un ulteriore prolungamento di poco più di un chilometro la pista della Valle Olona potrà arrivare fino a Legnano. L'intervento previsto richiederà un investimento di 630mila euro che potrebbero essere erogati nell'ambito del progetto "Move on" di Fondazione Cariplo. **Il tracciato**

2 d – Da Castellanza a Busto Arsizio stazione Fs – Un tratto di 3,97 km permetterà di prolungare

la pista fino alla stazione Fs di Busto Arsizio. Anche per questo intervento è stato chiesto il finanziamento a Fondazione Cariplo nell'ambito del progetto "Move on" per sostenere il costo di 425mila euro. **Il tracciato**

This entry was posted on Wednesday, February 19th, 2020 at 4:13 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.