

# SaronnoNews

## Ex Saronno – Seregno, parte la demolizione dei ponti ma la Soprintendenza la blocca

· Monday, November 6th, 2017

**Gli operai sono arrivati, hanno allestito il cantiere ma dopo qualche ora hanno dovuto rimuovere mezzi e blocchi perchè la Soprintendenza ha disposto, con un fax del responsabile Luca Rinaldi, lo stop dei lavori.**

E' stata davvero una giornata campale per il quartiere a sud del Municipio. E' iniziata alle 9 con l'arrivo degli operai e di un mezzo per "strappare" i binari. Del resto **l'obiettivo del cantiere era la demolizione dei due ponticelli**, quello su via Reina e su via Don Monza, primo passo verso lo sbancamento della massicciata dell'ex Saronno Seregno.

Mentre gli operai sistemavano il cantiere e venivano realizzati i primi interventi c'è stata qualche protesta dai residenti e tanti amarcord. **Intorno a mezzogiorno il sopralluogo del sindaco Alessandro Fagioli e dell'assessore ai Lavori pubblici Dario Lonardoni.** Il colpo di scena è arrivato verso le 14 quando è stato diffuso il fax, inviato all'attenzione del primo cittadino a Ferrovienord (che sta eseguendo i lavori) e ai carabinieri della compagnia cittadina con cui la soprintendenza archeologia delle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza Pavia, Sondrio e Varese ha "ordinato l'immediata sospensione dei lavori di demolizione tratta ferroviaria dismessa di proprietà di Ferrovienord".

Ed effettivamente **in meno di un'ora gli operai hanno smontato l'intero cantiere ripristinando l'apertura del ponticello.**

**Ferrovienord ha inviato una nota per specificare la propria posizione:**

Ferrovienord ha avviato le procedure per la demolizione di due ponticelli in mattoni situati sulla tratta dismessa della linea ferroviaria Saronno-Seregno in via F. Reina e in via Don L. Monza, sulla base dei seguenti elementi:

- 1) I ponticelli sono un bene dismesso.
- 2) La loro demolizione è stata chiesta dall'Amministrazione comunale a Ferrovienord per risolvere un problema di sicurezza per la circolazione di mezzi e pedoni. I lavori permetteranno infatti l'allargamento della carreggiata stradale e l'eliminazione definitiva della strettoia che i ponti creano in corrispondenza della ex ferrovia.

3) Le opere rientrano nell'ambito di un progetto su cui il Comune di Saronno ha ottenuto un finanziamento ministeriale.

This entry was posted on Monday, November 6th, 2017 at 5:17 pm and is filed under  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.