SaronnoNews

La “Pedemontana ferroviaria” pronta nell’estate del 2012

· Thursday, August 5th, 2010

La "**Pedemontana ferroviaria**", così è già stata ribattezzata da molti, ossia il collegamento Saronno/Seregno, sarà pronta entro l’estate del 2012. Lo ha confermato l’assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, **Raffaele Cattaneo** che, giovedì mattina, con il presidente di Ferrovie Nord Milano, **Norberto Achille** e l’amministratore delegato di Trenitalia Le Nord, **Giuseppe Biesuz**, ha effettuato un sopralluogo ai cantieri della nuova tratta.
L’intervento consiste nel ripristino e nell’elettrificazione della linea con modifica del tracciato nel comune di Saronno e l’inserimento **di una variante di 3,5 chilometri**. Il nuovo tracciato avrà una **lunghezza complessiva di 15,2 chilometri** e interesserà, oltre **a Saronno e Seregno**, i comuni di **Solaro, Ceriano Laghetto, Bovisio e Cesano Maderno**. Verranno eliminati gran parte dei 18 passaggi a livello, realizzati nuovi impianti di segnalamento e telecomunicazione e riposizionate le fermate, con adeguamento di tutti gli impianti di stazione.

La linea vera e propria, invece**, sarà in parte raddoppiata e in parte riqualificata**. La Saronno-Seregno è parte integrante del collegamento Novara-Seregno, che si interconnette con la rete RFI a **Novara, Busto e Seregno** e con il resto della rete di Ferrovie Nord a Saronno Centro, Saronno Sud e Cesano Maderno.
«L’abbiamo definita **‘Pedemontana ferroviaria’** – ha spiegato Cattaneo – perché grazie a questo nuovo collegamento entro un paio di anni al massimo sarà possibile raggiungere in treno dalla Brianza Saronno e quindi l’aeroporto di Malpensa. **Oltre a essere l’unico collegamento su ferro est/ovest della Brianza**, rappresenta il punto di partenza per il collegamento dello scalo varesino con Orio al Serio».

I lavori, **cominciati lo scorso 23 gennaio**, procedono a ritmo serrato e avranno un costo complessivo di circa **75,5 milioni di euro**. La posa della prima pietra è avvenuta contestualmente all’avvio del cantiere per la realizzazione della variante alla SP 133, che collegherà la ex SS 527 con la SP 10 e la SP 134, e che costituirà, inoltre, il primo tratto di itinerario di collegamento tra l’attuale ex SS 527 e **l’autostrada Pedemontana**. Cattaneo, che durante il sopralluogo si è soffermato particolarmente a **verificare lo stato di avanzamento dell’interramento dei binari** della nuova tratta, ha voluto verificare di persona

anche la parte stradale. «E' l'ennesima dimostrazione – ha aggiunto Cattaneo – di come Regione Lombardia sia interessata **a sviluppare l'intermodalità**, che deve diventare il criterio guida dei nostri interventi per garantire ai nostri cittadini libertà di scelta del mezzo di trasporto e quindi di movimento».

This entry was posted on Thursday, August 5th, 2010 at 12:00 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.