

SaronnoNews

“Pedemontana, la bretella del Saronnese non gravi sui paesi”

· Thursday, May 13th, 2010

«Una **bretella di Pedemontana** che non scarichi il traffico nelle città». È quello che chiedono alcuni comuni del Saronnese che si sono riuniti nei giorni scorsi proprio per discutere **le opere correlate al progetto di Pedemontana**, l'autostrada che collegherà Bergamo a Malpensa e i cui lavori sono iniziati proprio quest'anno. Nella riunione dei sindaci, che si è svolta a Rovello Porro su iniziativa di un comitato locale, erano presenti **Saronno, Rovello Porro, Rovellasca, Ceriano Laghetto, Misinto, Cogliate e Lazzate**. Comuni del milanese, del comasco e del varesotto.

Oggetto della riunione **la bretella che passerà a est di Rovellasca e Saronno, e a ovest di Ceriano**. Questa bretella metterà in collegamento **Pedemontana con la Saronno-Monza**. In teoria questa nuova strada non farà entrare traffico in Saronno ma lo farà defluire dai centri abitati. Nelle intenzioni anche la realizzazione **di una tangenziale che porterà da Lazzate e a Turare e che farà scavalcare la ferrovia**, consentendo di non circolare a Saronno per entrare in autostrada.

Sui progetti però finora presentati non vi era l'accordo di tutti i comuni. Durante la riunione, a cui **per la prima volta ha partecipato anche Saronno con il neosindaco Luciano Porro e l'assessore all'urbanistica Campilongo**, è stato ipotizzato un progetto che correrebbe all'interno della campagna, **lambendo la zona di Cassina Ferrara**, e che accontenterebbe tutti i comuni interessati. Solo Misinto ha avanzato qualche riserva. **Il 18 maggio dovrebbe esserci un nuovo incontro in Provincia a Como**, proprio per scegliere quale progetto presentare a Pedemontana.

«Saronno non può permettersi di avere ulteriore traffico – spiga il sindaco Porro -. **Spero davvero che anche altri comuni siano di questa idea**, di non volere il traffico nei paesi. Ci auguriamo che la soluzione trovata vada bene. Inoltre, personalmente, ho avanzato delle proposte, visto che **la bretella passerà in mezzo alla campagna**. Per andare a scoraggiare gli intenti urbanistici proponiamo, come compensazione ambientale, di realizzare delle cortine verdi, dei boschi, e di fare inserimenti viabilistici solo in corrispondenza di rotonde che saranno fatte. Inoltre, **vorremmo che si consentisse agli agricoltori di passare da una parte all'altra con dei sottopassi**. C'è stato un ottimo clima tra tutti i comuni, speriamo che le proposte elaborate vadano a buon fine».

This entry was posted on Thursday, May 13th, 2010 at 12:00 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

