

SaronnoNews

Arriva la Polizia ferroviaria in stazione

· Monday, November 16th, 2009

Più sicurezza per la stazione ferroviaria di Saronno: parola di assessore regionale. È Raffaele Cattaneo, il responsabile del Pirellone per le infrastrutture, ad annunciare in una conferenza stampa presso la Questura di Varese che sarà attivato un punto d'appoggio della **Polfer** presso la stazione. Mentre sinora gli agenti si limitavano a fermarsi fra un turno sui treni e l'altro, ora con la rapida rotazione delle pattuglie in servizio sarà garantita la copertura dei turni mattutino e pomeridiano, ossia **dalle 7 alle 19**. Perlomeno la fascia diurna sarà così "coperta", mentre per la sera e la notte resta l'impegno della Polfer con il personale distaccato sui treni.



Regione, Polfer e Ferrovie Nord rispondono insomma, per quanto possibile con le risorse a disposizione, alla chiamata dei saronnesi. La stazione è **uno snodo di comunicazione cruciale**, ricorda Cattaneo: da qui si diramano le linee targate FNM per Malpensa-Novara, Varese-Laveno e Como. La regione ha «un'attenzione **spasmodica**» per le questioni relative alla sicurezza, dichiara l'assessore: tanto quella reale quanto quella **percepita**, e si ammette che chi viaggia di sera sui convogli non si sente affatto al sicuro. Non c'è comunque la sola Polfer: Cattaneo aggiunge che si sta contrattando con i ministeri di Difesa e Interni per portare sui treni e nelle stazioni **anche i militari**. Il punto d'appoggio Polfer di Saronno, che potrà contare su due stanze con computer e quant'altro possa servire ai compiti di base, va ad aggiungersi a quello analogo di Milano Cadorna, e si servirà della collaborazione dei carabinieri della locale compagnia dell'Arma per le eventuali identificazioni di persone fermate. **Liberare le stazioni da personaggi poco raccomandabili**, o frequentazioni comunque sgradite, causa e sintomo a un tempo di degrado, è infatti uno degli obiettivi dell'operazione.

Parlare di insicurezza in ambito ferroviario porta Cattaneo a citare il problema dei **vandalismi** di ogni tipo: dai graffiti sui vagoni alle sassate sui vetri, agli ostacoli sui binari, fino alle occupazioni abusive di treni posteggiati. «Molte soppressioni di treni sono dovute a **sbandati** che vi si rifugiano

la notte, lasciandoli in uno stato indecoroso» spiega l'assessore. Il primo dirigente della Polfer lombarda **Claudio Caroselli** aggiunge che contro i fenomeni vandalici, «per esperienza, quasi sempre fenomeni di bullismo, di azione in branco, da parte di **minorenni**», si agirà anche con una serie di incontri dedicati alle scuole medie e superiori, in collaborazione con provveditorato e movimento genitori.

È sempre Caroselli a precisare che il “rinforzo” alla sicurezza della stazione di Saronno è quanto si poteva fare con i mezzi a disposizione. La raccolta di firme fatta a Saronno chiedeva un presidio **fisso** e permanente di Polfer, come già ce ne sono a Milano Bovisa, Varese e Novara. Ogni passo ulteriore in tale direzione **spetta però alla politica**: si tratta di stanziare risorse e schierare uomini. Un appello al ministro Maroni che l'assessore Cattaneo fa suo. E chissà mai che, con le elezioni (comunali e regionali) in vista, il ministero non risponda con sollecitudine.

Le Nord hanno investito molto in strumenti di controllo, su tutto le **telecamere, circa 800** sull'intera rete e poste anche sui convogli più moderni, come ricordava il presidente Norberto Achille, milioni di euro che la Regione ha consentito di utilizzare «per salvaguardare il nostro capitale contro ogni sorta di vandalismi». Sul risultato finale, lasciamo il giudizio all'utenza.

Intanto, buone notizie per il capoluogo: il presidio posto alla stazione Nord di Varese ha fatto calare del **20%** circa i reati riscontrati, secondo i dati in possesso di Caroselli; fra un mese, secondo la stessa logica, **si aprirà un presidio ulteriore** presso l'adiacente stazione delle Ferrovie dello Stato. Quanto infine a **Busto Arsizio**, per ora può aspettare: non dispone di "santi in paradiso", a differenza di Varese e Saronno. L'intervento ci sarà anche a Busto, assicura però Cattaneo, quando i lavori sul nodo ferroviario saranno conclusi e la stazione di Busto-Castellanza sarà a regime.

This entry was posted on Monday, November 16th, 2009 at 12:00 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.