

SaronnoNews

Anas: approvato il progetto definitivo per la terza corsia della A-9

· Friday, March 27th, 2009

Il **Consiglio di Amministrazione dell'Anas**, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto definitivo di **ampliamento alla terza corsia** del tratto di interconnessione di Lainate-Como (Grandate), dal km 10,555 al km 33,780, **dell'autostrada A9 Lainate-Como-Chiasso**. L'importo complessivo dell'intervento ammonta a oltre 473 milioni di euro.

L'intervento prevede l'ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A9 nel tratto compreso tra l'interconnessione di Lainate e lo svincolo di Como Sud (Como Lucino) e l'ammodernamento dell'interconnessione A8/A9 con l'eliminazione dell'immissione a sinistra della rampa Como-Milano, sulla carreggiata sud dell'autostrada A8.

Nel progetto di ampliamento ed ammodernamento alla terza corsia del tratto autostradale, è stato minimizzato l'impatto con la viabilità e con gli insediamenti abitativi ed industriali preesistenti e l'impatto ambientale dovuto all'ampliamento autostradale, ed è prevista la realizzazione di 6 sottovia, di cui 5 esistenti che dovranno essere prolungati, la demolizione e il **rifacimento di 9 cavalcavia**, la **costruzione di 4 nuovi viadotti e la realizzazione del nuovo svincolo di Saronno Sud**, in un'area compresa tra i comuni di Origgio, Saronno ed Uboldo a sud dell'attuale svincolo di Saronno.

“L'itinerario dell'autostrada A9 – ha continuato Pietro Ciucci – che collega Milano a Como e Chiasso tramite l'A8, da cui si svincola in corrispondenza dell'interconnessione di Lainate, rappresenta uno dei principali collegamenti autostradali lombardi verso il nord Europa e si inserisce nella rete infrastrutturale regionale costituita dalla direttrice Sud-Nord rappresentata dalla A8 Milano-Varese, dalla direttrice Ovest-Est A4 Torino-Milano e dal sistema delle tangenziali di Milano”.

L'autostrada attraversa un'area densamente industrializzata, molto attiva dal punto di vista socioeconomico, nel quale sono sorte numerose realtà industriali affermate a livello nazionale ed internazionale che hanno portato l'infrastruttura a un livello funzionale non compatibile con gli attuali volumi di traffico, né con la previsione di crescita della domanda sull'orizzonte temporale di medio e lungo periodo.

L'allargamento complessivo della piattaforma sarà di 9,50 metri, al fine di consentire la realizzazione della terza corsia di marcia e l'adeguamento degli elementi marginali in modo da permettere un corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza.

Il progetto prevede, inoltre, in carreggiata nord al km 23,600, al confine tra i comuni di Cirimido e Lomazzo, la realizzazione di due nuove rampe di svincolo, una in uscita provenendo da Milano ed una in ingresso verso Milano a sud dell'attuale svincolo di Lomazzo, che consentiranno al traffico proveniente da Milano di innestarsi direttamente sulla strada provinciale 32 e viceversa.

Per quanto riguarda la cantierizzazione, si è scelto di dividere il lotto in quattro tratte, tre delle quali a sud della barriera di Como Sud, ciascuna di lunghezza pari a circa sette chilometri, e una a nord della lunghezza di circa 700 metri. In tal modo i lavori potranno procedere con cantieri sfalsati

(alternativamente in carreggiata nord o sud) in modo da ottimizzare i tempi ed evitare l'assenza della corsia d'emergenza per tratte estese sulla stessa carreggiata.

“Grazie a questa scelta – ha concluso il Presidente Ciucci – durante le lavorazioni saranno mantenute due corsie per senso di marcia, per garantire l'esercizio dell'infrastruttura e la sua percorribilità da parte dell'utenza”.

This entry was posted on Friday, March 27th, 2009 at 12:00 am and is filed under

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.