

SaronnoNews

“T-red, i passaggi a tutto rosso scesero da 1.151 a 34”

· Tuesday, February 10th, 2009

riceviamo e pubblichiamo

✘ La lista civica “Il Centrosinistra di Uboldo” rivendica a s. la scelta politica di aver sottoposto a controllo elettronico i passaggi semaforici sulla via IV Novembre. E’ stata una scelta che, senza criminalizzare alcuno, puntava a disincentivare la guida pericolosa (in violazione del rosso, si badi bene, e non del giallo) di camion e automobili, in due passaggi della Provinciale particolarmente critici per bambini, anziani e pedoni in generale (si ricorda che in uno di questi . sita la Farmacia Comunale). In breve tempo, con questa scelta, i passaggi a tutto rosso scesero da 1.151 (settembre 2005, con un solo semaforo attivo) a 34 (dicembre 2006, con due semafori attivi) (n.d.r. vedi grafico tratto dal “Periodico Comunale” marzo 2007).

Questo a dimostrazione della bont. del provvedimento, intrapreso non per “far cassa”, ma per tutelare i cittadini di Uboldo. A maggio 2007 la illegittima Giunta di Uboldo al Centro, tre giorni dopo il suo insediamento, tolse il controllo elettronico ai semafori. Il messaggio recepito dagli automobilisti era chiaro: “posso passare pure col rosso, ora, nessuno mi punir. pi.”. I tre giorni sono peraltro una formula magica per Uboldo al Centro. Sempre tre giorni dopo il suo insediamento, infatti, Uboldo al Centro dispose lo smantellamento del cantiere della costruenda nuova palestra di via Ceriani scelta deleteria, a causa della quale, ad oggi, si . ancora privi della struttura, la cui futura costruzione compor. alla comunit. costi aggiuntivi per circa 500.000 euro. Ricordiamo inoltre che, con lo stesso spirito, Uboldo al Centro aveva subito inviato gli operai a togliere i dossi sulla pericolosissima strada che dalla Cascina Girola porta a Saronno. L’operazione fu per. bloccata dalla reazione inferocita degli abitanti della Girola, gente dotata di naturale buon senso.

Uboldo al Centro ora, col consueto tono roboante, solleva dubbi sull’operato tecnico del Comando Polizia Locale di Uboldo circa la scelta del sistema elettronico di controllo e chiede a gran voce chiarimenti. E’ un suo diritto. Ci limitiamo, per., a ricordare che nel maggio 2006 i due Giudici di Pace di Saronno hanno effettuato un sopralluogo per verificare la regolarit. delle apparecchiature installate – modello “Traffiphot III SR” – senza rilevare alcuna anomalia.

Nel corso della verifica, infatti, i due Giudici di Pace di Saronno hanno potuto constatare che

l'infrazione era evidenziata solo con attraversamento dell'intersezione semaforica con luce rossa; in corrispondenza della luce gialla, invece, non veniva segnalata alcuna infrazione. Il "Traffiphot III SR" . un'apparecchiatura automatica debitamente omologata, sottoposta a verifiche ed eventuali tarature con cadenza almeno annuale. L'omologazione di tale apparecchiatura . avvenuta con decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4130 del 24.12.2004.

A noi non resta che citare qui un motto noto tra le Associazioni "Parenti Vittime della Strada": "meglio un figlio che torna a casa senza patente, che una patente che torna senza figlio".

This entry was posted on Tuesday, February 10th, 2009 at 12:00 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.